

	4月	5月	6月	7月	8月	9月
1	土	月	木	土	火	金
2	日	火	金	日	水	土
3	月	水	土	月 第6週	木	日
4	火	木	日	火	金	月 復帰作業
5	水	金	月 第2週	水	土	火
6	木	土	火	木	日	水
7	金	日	水	金	月	木
8	土	月 復帰作業	木	土	火	金
9	日	火	金	日	水	土
10	月	水	土	月 第7週	木	日
11	火	木	日	火	金	月
12	水	金	月 第3週	水	土	火
13	木	土	火	木	日	水
14	金	日	水	金	月	木
15	土	月	木	土	火	金
16	日	火	金	日	水	土
17	月	水	土	月 第8週	木	日
18	火	木	日	火	金	月
19	水	金	月 第4週	水	土	火
20	木	土	火	木	日	水
21	金	日	水	金	月	木
22	土	月	木	土	火	金
23	日	火	金	日	水	土
24	月	水	土	月 全停止作業	木	日
25	火	木	日	火 夏期長期保守整備期間	金	月
26	水	金	月 第5週	水	土	火
27	木	土	火	木	日 青葉山停電	水
28	金	日 第128回開始	水	金	月	木
29	土	月 第1週	木	土	火	金
30	日	火	金	日	水	土
31		水		月	木	

全停止期間

コア期間

メンテ・有償枠

	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1	日 第129回開始	水	金	月	木	木 全停止作業
2	月 第1週	木	土	火	金	金
3	火	金	日	水	土	土
4	水	土	月 第10週	木	日	日
5	木	日	火	金	月	月 冬期長期保守整備期間
6	金	月 第6週	水	土	火	火
7	土	火	木	日	水	水
8	日	水	金	月 復帰作業	木	木
9	月	木	土	火	金	金
10	火 第2週	金	日	水	土	土
11	水	土	月 第11週	木	日	日
12	木	日	火	金	月	月
13	金	月 第7週	水	土	火	火
14	土	火	木	日	水	水
15	日	水	金	月	木	木
16	月 第3週	木	土	火	金	金
17	火	金	日	水	土	土
18	水	土	月 第12週	木	日	日
19	木	日	火	金	月	月
20	金	月 第8週	水	土	火	火
21	土	火	木	日	水	水
22	日	水	金	月	木	木
23	月 第4週	木	土	火	金	金
24	火	金	日	水	土	土
25	水	土	月 停止作業	木	日	日
26	木	日	火	金	月	月
27	金	月 第9週	水	土	火	火
28	土	火	木	日	水	水
29	日	水	金	月		木
30	月 第5週	木	土	火		金
31	火		日	水		土

2016年度(平成28年度)運転結果

	HM12(週)	930 (時間)	
		コア	有償
第126回	7	484	142
第127回	7+6+(7)	900	345
合計	20+(7)	1384	487

930—タル

2017年度(平成29年度)運転計画(稼働・運転可能週)

	HM12(週)	930(週)	
		コア	有償
第128回	8	3	3
第129回	12	12	12
合計	20	15	15

930予定稼働日数
第128回 28日
第129回 32日