

2018年度(平成30年度) 930・HM12 年間運転計画

第1版 2018年4月12日 伊藤作成

	4月	5月	6月	7月	8月	9月
1	日	火	金	日	水	土
2	月	水	土	月 第6週	木	日
3	火	木	日	火	金	月 復帰作業
4	水	金	月 第2週	水	土	火
5	木	土	火	木	日	水
6	金	日	水	金	月	木
7	土	月 復帰作業	木	土	火	金
8	日	火	金	日	水	土
9	月	水	土	月 第7週	木	日
10	火	木	日	火	金	月
11	水	金	月 第3週	水	土	火
12	木	土	火	木	日	水
13	金	日	水	金	月	木
14	土	月	木	土	火	金
15	日	火	金	日	水	土
16	月	水	土	月 第8週	木	日
17	火	木	日	火	金	月
18	水	金	月 第4週	水	土	火
19	木	土	火	木	日	水
20	金	日	水	金	月	木
21	土	月	木	土	火	金
22	日	火	金	日	水	土
23	月	水	土	月	木	日
24	火	木	日	火	金	月
25	水	金	月 第5週	水	土	火
26	木	土	火	木	日	水
27	金	日	水	金 全停止作業	月	木
28	土	月 第130回開始	木	土 夏期長期保守整備期間	火	金
29	日	火 第1週	金	日	水	土
30	月	水	土	月	木	日
31		木		火	金	

- 全停止期間
- コア期間
- メンテ・有償枠

	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1	月 第131回開始	木	土	火	金	金
2	火 第1週	金	日	水	土	土
3	水	土	月	木	日	日
4	木	日	火 第10週	金	月	月
5	金	月 第6週	水	土	火	火
6	土	火	木	日	水	水
7	日	水	金	月 復帰作業	木	木
8	月	木	土	火	金	金 全停止作業
9	火 第2週	金	日	水	土	土 冬期長期保守整備期間
10	水	土	月	木	日	日
11	木	日	火 第11週	金	月	月
12	金	月 第7週	水	土	火	火
13	土	火	木	日	水	水
14	日	水	金	月	木	木
15	月 第3週	木	土	火	金	金
16	火	金	日	水	土	土
17	水	土	月	木	日	日
18	木	日	火 第12週	金	月	月
19	金	月 第8週	水	土	火	火
20	土	火	木	日	水	水
21	日	水	金	月	木	木
22	月 第4週	木	土	火	金	金
23	火	金	日	水	土	土
24	水	土	月	木	日	日
25	木	日	火 停止作業	金	月	月
26	金	月 第9週	水	土	火	火
27	土	火	木	日	水	水
28	日	水	金	月	木	木
29	月 第5週	木	土	火		金
30	火	金	日	水		土
31	水		月	木		日

2017年度(平成29年度)運転結果

	HM12(週)		930(週)	
	共同利用	有償	共同利用	有償
第128回	7	3	7	3
第129回	12	12	12	13
合計	19	15	19	16

2018年度(平成30年度)運転計画(稼働・運転可能週)

	HM12(週)		930(週)	
	共同利用	有償	共同利用	有償
第130回	8	4	8	4
第131回	12	13	12	13
合計	20	17	20	17

930予定稼働日数(案)

第130回 23日(通常枠)+15日(優先枠)

第131回 27日(通常枠)+45日(優先枠)